

KS § 114

Dnr KK19/50

Svar på medborgarförslag om gång- och cykelväg utmed väg 53 i Råby

Medborgarförslaget väcktes av kommunfullmäktige 2019-02-12. Förslagsställaren föreslår att en gång- och cykelväg ska byggas genom Råby utmed den sträcka som är hastighetsbegränsad till 70 km/tim på väg 53. Det motiveras genom att väg 53 endast har en smal vägren, är kurvig och att förslagsställaren varit med om en allvarlig olycka på den aktuella vägen. Dessutom anges att det skulle vara positivt ur miljö, energi och välbefinnandesynpunkt att uppmuntra kommunens invånare att röra på sig.

Först och främst vill Nyköpings kommun beklaga den allvarliga olycka som drabbade förslagsställaren på den aktuella vägen. Nyköpings kommun arbetar på flera sätt för trafiksäkerhet samt för att skapa förutsättningar för miljövänligt resande. Det sker bland annat genom att förbättra infrastruktur och underlätta att göra hälsosamma och miljövänliga val i vardagen, precis som förslagsställaren anger som motivering.

För utbyggnad av cykelvägnätet arbetar Nyköpings kommun i första hand med att förbättra möjligheterna för cykling på de vägar som kommunen själv är väghållare på, vilket främst rör vägar inom tätorterna. På den aktuella vägsträckan är det Trafikverket som är väghållare. Där är det Trafikverkets sammanvägda bedömning om vägens funktion som styr dess utformning samt ansvar för underhåll, trafiksäkerhet och utbyggnad. Beslut om utveckling och utbyggnad av det statliga vägnätet sker i samråd mellan Trafikverket och Region Sörmland. Vilka gång- och cykelvägar i Sörmland längs det statliga vägnätet som ska prioriteras avseende utbyggnad har Region Sörmland pekat ut i den regionala cykelstrategi från år 2012 som finns att läsa på Regionens webb: <http://region.sormland.se>.

Av de cykelstråk som finns utpekade i den regionala cykelstrategin ligger tre i Nyköpings kommun, dessa är Nyköping-Skavsta, Nyköping-Oxelösund och Nyköping-Enstaberga. Vidan av dessa finns några kompletterande stråk utpekade, varav ett kopplat till Nyköping med ett stråk till Trosa.

Väg 53 är idag den primära vägen mellan Nyköping och Eskilstuna. Stråket mellan Nyköping och Eskilstuna kommer att prövas i en kommande åtgärdsvalsstudie, mellan Trafikverket, inblandade kommuner och Region Sörmland. Det gör att väg 53 kan komma att få en annan funktionalitet, vilket gör att vägens utformning och därmed förutsättningarna för gång och cykel kan komma att ändras.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 114

Dnr KK19/50

Förslag

Nyköpings kommun har som mål att underlätta för invånarna i kommunen och besökare att välja gång och cykel framför andra transportmedel, som en del i det övergripande arbetet för grön omställning. Förslaget på cykelväg som utpekats i medborgarförslaget ligger utmed det statliga vägnätet som är Trafikverkets ansvar, och vägsträckan är inte utpekad i den regionala cykelstrategi som finns. Däremot ser Nyköpings kommun att väg 53 kan komma att få en annan funktionalitet framöver, vilket kan göra att frågan aktualiseras längre fram.

Då kommunen inte har rådighet över den aktuella vägen föreslås att medborgarförslaget avslås.

Förslagsställare Sören Andersson föredrar sitt medborgarförslag inför kommunstyrelsens behandling av ärendet och lämnar därefter lokalen.

Inlägg i ärendet görs av Anna af Sillén (M), Urban Granström (S), Lars Lundqvist (KD) och Martina Hallström (C).

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget samt

att därmed anse medborgarförslaget besvarat.

Beslut till:
Förslagsställaren
KF för anmälan

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



Plats och tid Stadshuset, Sal A den 27 april kl. 13:30-14:50

Ledamöter och ersättare **Beslutande** **Ersättare**

Urban Granström (S) ordf.
Martina Hallström (C), 1:e vice ordf §113
-116, 118-138
Anna af Sillén (M), 2:e vice ordf
Petter Söderblom (M)
Malin Hagerström (MP)
Tommy Jonsson (M)
Sofia Amløh (S)
Malin Karlsson (SD)
Kent Pettersson (S)
Sofia Hallgren Remnert (L)
Carina Wallin (S)
Kjell Johansson (C) tj.ers
Lars Lundqvist (KD) tj.ers
Carl-Åke Andersson (S) tj.ers §117

Övriga deltagare Mats Pettersson kommundirektör, Anna Nilheimer kommunikationschef, Helene Jonsson Lindblad kommunjurist, Anna Selander samhällsbyggnadschef, Per Skyllberg översiktsplanerare § 117, Berit Christoffersson näringslivsstrateg § 113-125.

Underskrifter

Sekreterare	 Therese Larsson	Paragrafer §§ 113-115, 122-138
Ordförande	 Urban Granström	§ 116-121 justerades omedelbart
Justerande	 Anna af Sillén	

ANSLAG/BEVIS


Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2020-04-27 **Sista dag för överklagande** 2020-06-02

Anslag uppsatt den 2020-05-08 **Datum för anslags nedtagande** 2020-06-03

Protokollet förvaras hos Kommunledningskontoret/kansli

Underskrift 
.....
Therese Larsson